

■Major League Fishing Japan Kasumi BMC Series ルール

<エントリーおよび参加資格>

- ボーターは18歳以上で、なおかつ2級小型船舶操縦士以上の資格を有している者に出場資格を与える。
- コ・アングラー登録希望者に年齢制限は設けないが、18歳未満の希望者は保護者の同意書を提出すること。
- すべての出場選手はバスプロサポート（以下、BPS）の「スマートスケール」アプリを自身のスマートフォンにインストールし、登録を完了すること。また登録名はニックネームではなく、本名で行うこと。
- MLF Japan が主催するイベント（以下、イベント）では船体全長18フィート以上、エンジン175hps以上のボートを使用すること。
- 使用するボートは必ず船舶保険（対人、対物、搭乗者への補償があるもの）に加入していることを条件とする。
- 出場選手は円滑かつ効率的なコミュニケーションを確保するため、携帯電話番号とラインアカウント、メールアドレスをオフィシャルに提供する。登録情報に変更が生じた際は、速やかに報告すること。
- イベントで撮影されたすべての写真および動画はMLF Japanに帰属する。またイベント中、カメラマンまたは固定カメラによる撮影を行う。撮影された素材はMLF Japanのライブ配信、ウェブサイト、SNS各種、および印刷物などに使用する。
- イベント全戦でバスプロサポート（以下、BPS）によるライブ配信を実施する（一部、外部業者に委託する場合もある）。したがって選手個人によるライブ配信はこれを認めない。また、YouTube等SNS用動画の撮影を行いたい場合は、事前にオフィシャルの承諾を得ること。
- 有人カメラが同船する選手は直前にMLF Japanで行うファン投票によって決める。
- すべての出場選手はMLF Japanオフィシャルが定めたルールを理解し、遵守することを示す誓約書（エントリーシート裏面）に署名すること。

MLF Japan Entry Sheet	
Event	
Name	Mobile Phone
Entry Boater・Co-Angler	Partner
Boat&Engine	Engine Boat No.
Tackle Check	
小型船舶操縦士免許	ライブウェル確認
船舶検査証・船舶検査手帳	ギルスイッチ
船舶保険証書(写し)	エンジンベルト
赤バケツ	ライフジャケット(検印)
法定備品	救命浮環
	救命胴衣
	信号紅炎
	新利根漁協遊漁券
	笛

※右欄の二カ所点でチェックする。該当しない項目には斜線を入れる。

エントリーシート（表）

トーナメントアングラーの誓い

私は、Major League Fishing Japan が主催するイベントに出場するにあたり、以下の事項を遵守します。

- ・主催、運営団体の定めるレギュレーションを遵守し、いかなる不正も行いません。
- ・健全かつ公正なトーナメント運営のため、他人の不正も見逃さず報告します。
- ・フェアな環境下で釣果を競い合うイベント本旨に従い、他メンバーに不当な要請をしません。
- ・アングラーの共通資源であるフィールドを守るため、環境保護に努めます。
- ・レギュレーションの適用や上記の各事項に関して当事者間での疑義が生じた場合には、主催団体の裁定に服します。

本誓約に反し、違反行為などが認められた場合には、当該違反が判明したイベントに限らず、MLF Japan のすべてのイベントで得た賞金全額を直ちに返金します。また、違反内容によっては、刑事訴訟や別途の損害賠償請求を受ける可能性があることも十分に理解して、本イベントに参加します。

年 月 日
(自署)

エントリーシート（裏）

<スポーツマンシップ>

- スポーツマンシップとは、MLF Japan のイベントに出場する選手、または一般のアングラ（非競技者）、オフィシャル、スポンサー企業などに対する攻撃的、あるいは敵対的な行動、および個人に対する冒瀆的な言動を指す。著しいスポーツマンシップ違反が現認された選手は出場資格を剥奪する場合がある。
- 受付および表彰式の際、トーナメントジャージの着用を義務とする。
- 魚の保護と保全は最優先事項とする。キャッチしたバスについても、無闇に抜き上げない、デッキに落とさない、リリースまでライブウェルに一時的にキープする、などの配慮を常に行うこと。
- MLF Japan はオフィシャル、スタッフ、スポンサー、ギャラリーおよび漁業関係者に不利な影響を与える行為の一切を容認しない。
- MLF Japan に所属する選手はスポーツマンシップに則り、ルールとマナーの遵守、および安全第一と環境保護の精神をもってイベントに出場すること。
- プラクティスおよび競技時間中のアルコールまたは薬物の摂取は厳禁（ただし市販薬、または医師の処方箋による薬剤は可）。
- 他の団体から課せられた失格、出場停止、または懲戒処分の内容によっては、MLF Japan が主催するイベントへの出場を認めない場合もある。

<エントリーフィー>

- ◆ MLF Japan に出場する選手は下記のエントリーフィーを支払わなくてはならない。
 - ボーター
 - 入会金：¥44,000
 - 年会費：¥66,000
 - エントリーフィー (1day)：¥27,500
 - エントリーフィー (2days)：¥38,500
 - コ・アングラール
 - 入会金：¥44,000
 - 年会費：¥33,000
 - エントリーフィー (1day)：¥11,000
 - エントリーフィー (2days)：¥16,500
- ※金額はいずれも消費税込み。
- ※入会金は1年以上のブランク（未登録）があった場合、再登録する際に改めて¥44,000の支払いが必要。
- ◆ 入会金および年会費は「Smart Scale」アプリからの一括での決済とするが、各イベントのエントリーフィーはそれぞれ指定した期日までの決済も可とする（一括での決済も可）。

<MLF Japan イベント開催時>

◆ タックルチェック

- 受付前に、タックルチェックを実施する。所定の用紙（エントリーシート）に必要事項を記載し、裏面の誓約書に自署のうえオフィシャルに提出すること。不備があった場合はペナルティを課す。
- イベント出場時に着用するライフジャケットは、桜マーク（国土交通省）がついているものに限る。

◆ 受付

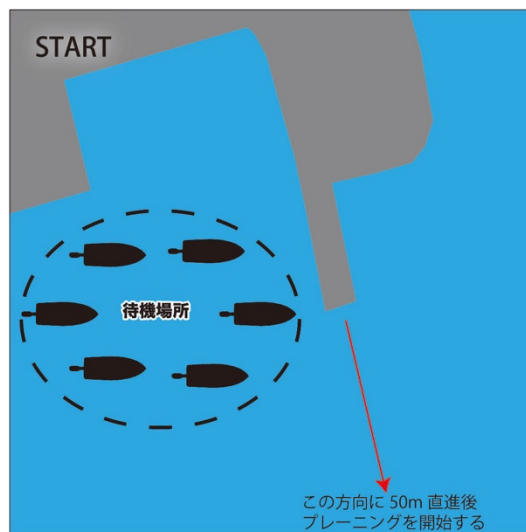
- 混雑を避けるため、速やかに受付を済ませること。
- 受付ではスマートスケールの QR コード読み込みを行う。
- エントリーシートを提出する。

◆ ミーティング

- 規定の時間にミーティングを行う。ミーティング時は必ず、トーナメントジャージを着用して出席すること（雨天時および極寒時はジャケットの着用を認める）。
- ミーティングではルールやエリアなどの説明および質疑応答を行う。

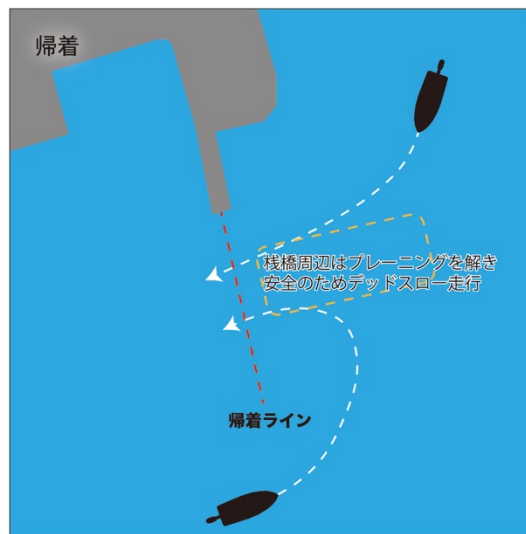
◆ スタート

- スタート順は当日の朝、受付時に実施する。番号の若いほうから順にスタートとする。2days 開催の場合、2 日目は初日のウエイトが高い方から順にスタートする（同ウエイトがいた場合は初日のフライト順の逆）。
- オフィシャルに自分のスタート順と名前をコールされたら手を挙げて合図を送り、OK が出たあとスタートする。
- スタートは大山スロープ東端にある突堤より、南方向にアイドリングで 50m（目安）直進後、プレーニングを開始すること（下図参照）。
- スタート順が遅い選手は邪魔にならないよう、突堤よりも西側で待機すること。



◆ 帰着

- 突堤先端から南に 50m の延長線をゴールラインとし、東側から進入すること。小野川方面からの帰着時も同様に、東側からの進入をもって帰着とする（下図）。
- 帰着時は混雑が予想されるため、船列に並んでいれば帰着時間を過ぎてもペナルティは課さない。ただし、プレーニングを解いていることを条件とする。
- 帰着は突堤先端に待機するオフィシャルに、自身のフライトプレート掲げ、「OK」の返答をもって完了とする。



- ランチング後、先にスマートスケールの QR コード読み込みを行う。規定の時間内に読み込みをしなかった場合、帰着は完了していても失格・スコア取り消しとなるため注意。
- 表彰式の時間はオフィシャルよりアナウンスする。時間厳守で出席すること。またこの際も、必ずトーナメントジャージを着用すること。

<イベントルール>

- MLF Japan に出場する選手は、トーナメントジャージの着用を必須とする。トーナメントジャージには MLF Japan が規定する 2 種のロゴを規定サイズに則って掲出すること。掲出は胸より上の、できるだけ目立つ位置に入れること。



MLF Japan ロゴ



Kasumi BMC Series ロゴ

- 2024 シーズンモデルのトーナメントジャージ着用を認めるが、上記規定に基づくロゴ掲出のため、「MLF Japan」ロゴおよび「Kasumi BMC Series」ロゴの熱転写アイロンプリントを必要に応じて事前に支給する。
- MLF Japan Kasumi BMC Series はボーター選手とコ・アングラール選手によるペア戦とする。
- ボーター選手とコ・アングラール選手のペア決めは抽選を実施する。抽選はイベント開催前週の金曜日に行い、その模様をライブ配信する。
- 抽選の結果によっては前回開催時と同じペアになることもあるが、再抽選は行わないものとする。
- 各イベントのエントリー状況によって著しくコ・アングラールが足りない場合、年間ランキングが下位の選手から順に抽選でコ・アングラールが同船とする。年間ランキングが上位の選手はソロでの出場となる。
例) ボーターが 40 人、コ・アングラールが 15 人のエントリーだった場合
→年間ランキング 1~25 位までの選手は単独出場
→年間ランキング 26~40 位までの選手は抽選で決まったコ・アングラールが同船
- イベントのスコアはボーターとコ・アングラールが釣ったバス 3 匹までとし、そのウエイトがボーターの年間成績に反映される。なお、コ・アングラールは自身が釣ったバス（入れ替えし、リリースしたバスも含む）3 匹までを年間成績に反映する。
- 年間ランキング (Angler of the Year) はボーター、コ・アングラールともにそれぞれの年

間5戦の総重量によって決める。

- 出場選手は他の選手による規則違反の疑いがある場合、速やかにオフィシャルに報告すること。
- キャッチしたバスは必ずその場で、「スマートスケール」による申請・承認を終えておくこと。
- ボーターは常に安全な速度と操船を心がけること。同船のコ・アングラーに対しても、安全を第一とした配慮を行うこと。
- コ・アングラーは競技中、常にボーターの指示に従うこと。
- イベント中に緊急事態が発生した際は、オフィシャルに連絡したうえで対処を行うこと。また状況に応じて、海上保安庁 118 にも速やかに通報すること。
- 荒天予報時のイベント開催について、当日 7:00am 時点で「ウェザーニュース」アプリを参考に美浦村大山を基準とし、風速 8m 以上の予報が出ている場合は中止とする。なお、Day2 開催日の予報で天候が回復することが予想される場合、期間短縮による開催とする場合もある。※台風などの影響で警報が発令されている場合は前日に開催の中止を決定することもある。
- 急な天候の変化によってオフィシャルが危険と判断した場合、協議時間を短縮する場合もある。また荒天の際は無闇に動かず、身の安全を最優先すること。
- 霞ヶ浦、北浦、利根川水系を守るための活動の一環として、遊漁承認証の購入を義務付ける。なお、バスプロサポート事務所で当日購入することも可能だが、その場合は前日までの連絡を必須とする。
- 直前にコ・アングラーのキャンセルがあった場合、ボーターのみでの出場を認める。ただしキャンセルが分かった時点で速やかに運営本部に報告すること。またその場合、ボーターは無人カメラを設置する。
- 競技時間中、コ・アングラーの体調不良等で棄権となった場合、ボーターは速やかに当該選手を本部まで送り届けたあと、競技の続行を認める。なお、棄権したコ・アングラーはその時点でのスコアを成績とする。
- ボーターの体調不良等による棄権となった際はコ・アングラーも棄権とし、その時点でのスコアを成績とする。
- エンジントラブル等により競技続行不可能となった場合、ボーター、コ・アングラーともに失格とする。

<競技ルール>

- 対象魚はブラックバスのみ。
- ランディングネットの使用可。
- 資源保護の観点から、スコアブルバス（※キーパーサイズ）は 300g 以上とする。
- イベントではその日にボーター選手とコ・アングラー選手が釣ったバス 3 匹の重量で順位が決まる（艇単位での成績）。
- 釣りはルアーに限り、フライおよびエサの使用は認めない（アラバマリグはフック 1 本、またはハードベイト 1 個のみ認める）。
- 一度に使用できるロッドは 1 本とする。ただしスタックしたルアーを回収する前に、異なるロッドを使用することはこれを認める。もし、スタックを回収する前のルアーでバスが釣れた場合、その魚はスコアの対象としない。
- 陸に上がっての釣りは禁止。ただしボートの位置を保持するため、木杵や護岸などに片足をかける行為はこれを認める。
- 本湖から見てひとつめの橋までは、下船して艇を押し出すことは禁止（JB/NBC ルールに準ずる）。
- 他の釣り人や湖川利用者に迷惑をかける行為および危険行為は厳禁。クレームなどの通報や他選手からの報告があった場合、事情を聴取したうえで処遇について運営本部で協議し、不問またはペナルティーを決定する。
- 魚への細工は厳禁。不正行為が発覚した場合、永久追放とする。またこの場合、過去に獲得した賞金を全額返金する。なお、年利 4% の利息を付加する。
- サイトフィッシングによってキャッチしたバスは、口の中にフックが掛かっていることを前提とする。
- エンジンまたはエレクトリックモーターを使用したドラッキング（トローリング）は不可。
- 琵琶湖でのイベント開催時、滋賀県の「外来魚リリース禁止条例」により、釣った魚の処理は自己責任とする。

<検量>

- MLF Japan イベントにおいて、スコアブルバスは 300g 以上とし、その重量未満のバスはスコアとして認めない。
- MLF Japan イベントはデジタルウエイインとし、スコア集計はバスプロサポートの「Smart Scale」アプリを使用する。そのため、参加選手は自身のスマートフォンに当該アプリのインストールおよび登録を必須とする。また登録の際、ニックネームではなく本名を原則とする。
- 競技中に釣ったバスはボーター選手、コ・アングラー選手にかかわらず、必ず釣った本人が扱うこと。
- 検量の際、バスはフックを外した状態で行うこと。
- 検量はデジタルスケールにバスを吊るし、宙に浮いていることがわかる状態の写真を撮影する (①)。次にスコア (重量) がはっきりとわかる写真を撮影する (②)。最後に釣った本人がバスを持っている写真を撮影する (③)。この撮影は基本的にペアの選手 (ボーター選手が釣った場合はコ・アングラー選手、またはその逆) が行う。釣った本人は①～③の画像を「スマートスケール」アプリで申請する。
- デジタルスケールの故障などにより計測できない場合はライブウェルにキープし、帰着時に本部立ち会いのもと計測を行う。ただしキープについては魚のケアに細心の注意を払うこと。なお、デッドフィッシュはマイナス 500g のペナルティーとする (※デッドフィッシュとはエラが完全に止まっている状態の魚のことを指す)。
- 諸事情により単独出場となった場合、上記に基づく申請を行った後、魚を持った状態で 5 秒間、艇に備え付けたカメラにスコア (デジタルスケールに表示されたウエイト) を見せること。
- アプリの立ち上げや計測するまでの間、魚を保護するという観点からライブウェルに一時的にキープする。また、その魚はスマートスケールからの申請が承認されてからリリースすること。なお、リリースは必ず釣った本人が責任をもって行うこと。
- 撮影中、バスがデジタルスケールから外れてデッキに落ちることのないよう、ライブウェルの上、またはランディングネットを下に構えるなどの配慮をしたうえで一連の行動をとること。
- オフィシャルからの承認が得られるまで、釣ったバスは一時的にライブウェルにキープする。承認が届き次第、当該バスはその場で速やかにリリースすること。
- リリースする際はガンネルの高さより下で行うこと。バスをひっくり返したり、投げたりする行為はリリース違反とし、ペナルティの対象とする。

<使用艇に関する注意>

- 出場選手がイベントで使用する艇は船体全長 18 フィート以上、搭載エンジンは 175hps 以上とする。船舶検査証の記載事項と実際の使用艇に相違がある場合、MLF Japan が主催するイベントへの出場を認めない。
- 艇を運搬するトレーラーは、ナンバーの取得を必須とする。なお、諸事情により仮ナンバーで出場する際は、イベント開催 3 日前までにオフィシャルへの申請を必須とする。
- 法定備品は必ず積載しておくこと。
- キルスイッチはライフジャケットに装着し、エンジンを使用する時のみセットすること。
- ガソリンについて艇に装備されているタンク以外の携行を認めない。万が一、競技中に燃料が不足した場合、オフィシャルに一報を入れ、承認を得たうえで給油を認める。
- オフィシャルに申請している艇と異なる艇を使用する場合、事前に届出を行うこと。
- 使用する艇には必ず、BMC 規定のエンジンベルトを装着すること。不備があった場合はペナルティを課す。

<成績について>

- MLF Japan 全戦において、スコアブルバスは 300g 以上、ボーター選手とコ・アングラ一選手が釣ったバググリミット 3 匹の総重量によって争う。
- 各イベントにおいてボーター部門、コ・アングラ一部門、それぞれ 5 位までを表彰対象とする。

(例)	ポーター	コ・アングラ一	スコア
1 位	A さん	※ソロ出場	3,500g
2 位	B さん	※ソロ出場	3,200g
3 位	C さん	※ソロ出場	3,100g
4 位	D さん	K さん	3,000g
5 位	E さん	L さん	2,900g
6 位	F さん	※ソロ出場	2,800g
7 位	G さん	M さん	2,700g
8 位	H さん	N さん	2,600g
9 位	I さん	※ソロ出場	2,500
10 位	J さん	O さん	2,400g

※この場合、ポーター部門の表彰は A さんから E さんまで。コ・アングラ一部門の表彰は K さん、L さん、M さん、N さん、O さんとする。なお、コ・アングラ一部門の成績も艇単位となるが、年間成績は自ら釣ったバスのウェイトのみ積算する（コ・アングラ一の年間ダービーについては、艇のスコアとしない）。

- 年間5戦の総重量に基づき年間順位を決定し、上位3名を表彰対象とする。
- 年間順位上位10名のボーターおよびコ・アングラーはMLF Japanクラシックにクオリファイできる。なお、クラシックについて辞退する選手が出た場合は繰り上げ出場とする。

<エリアについて>

- JB/NBC および Basser Allstar Classic エリアに準ずる。

- ・霞ヶ浦全域
- ・北浦全域
- ・利根川全域

※いずれも流入河川または支流を含む。ただし一部、禁止エリアを設けているので注意が必要。

※流入河川への進入について、本湖から見てひとつめの橋までは JB ルールに、それよりも上流は Basser Allstar Classic のルールに準ずる。

※4月15日から6月15日まで、すべての粗粒消波工（通称：木ジャカ）の内側は釣りおよび進入禁止エリアとする（JB/NBC ルールに準ずる）。

※詳しくは JB/NBC 発行の TOURNAMENT BOOK を参照。

【禁止エリア】

- ・湖水面保全保護区内
- ・横利根川、新川、前川
- ・北利根川から与田浦に入る上下2本の水門
- ・与田浦全域
- ・各ドック内（緊急避難時を除く）
- ・長門川河口水門前より上流から若草大橋まで（千葉県側・北総マリンスロープ周辺）
- ・長門川、将監川、建設省ワンド内
- ・潮止め水門ブイの内側と水門下流域

※水門開閉時、潮止め水門には近寄らないこと。

【デッドスローエリア】

- ・妙岐水道
- ・潮来大橋手前 20m（霞ヶ浦本湖側）から JR 鹿島線の先 20m
- ・神宮橋通過時
- ・各流入河川（霞ヶ浦、北浦、利根川）

※恋瀬川は河口部が浅くなっているため、周囲への配慮を前提にスロー走行可とする。

※小野川は古渡橋（最初の橋）から真珠棚下限までをデッドスロー。それ以上はスロー。

- ・北総マリンスロープ周辺
- ・黒部川全域

【スローエリア】

- ・小野川の真珠棚上限から上流域
- ・洲の野原内の航路
- ・北利根橋（国道 51 号）から常陸利根川橋（東関東自動車道）
- ・規模の大小を問わず、霞ヶ浦・北浦内の各所に架かっている橋の下を通過する際（※

利根川の橋は除く)

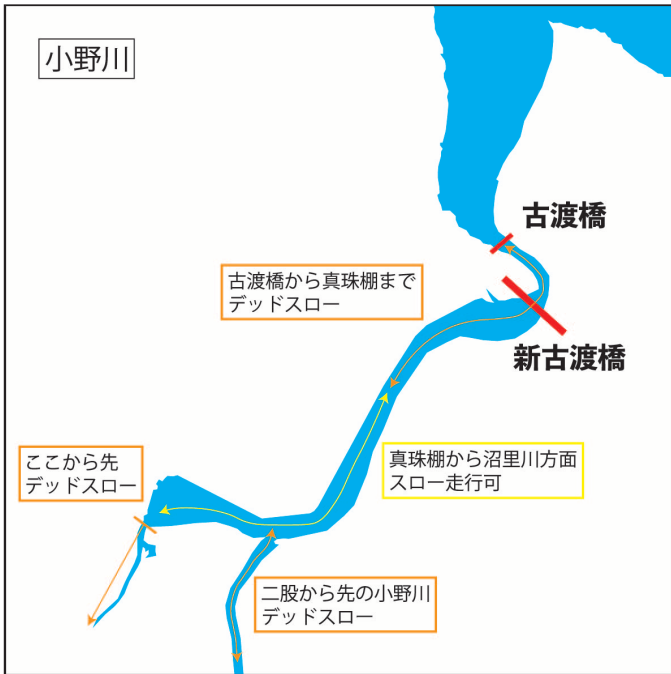
【デッドスローとスローの定義】

- ・デッドスロー：プレーニングしていないこと
- ・スロー：プレーニングで走行できる最低速度。

目安は 3,500rpm 以下、または 70km/h 以下。

2025 年 1 月 22 日版

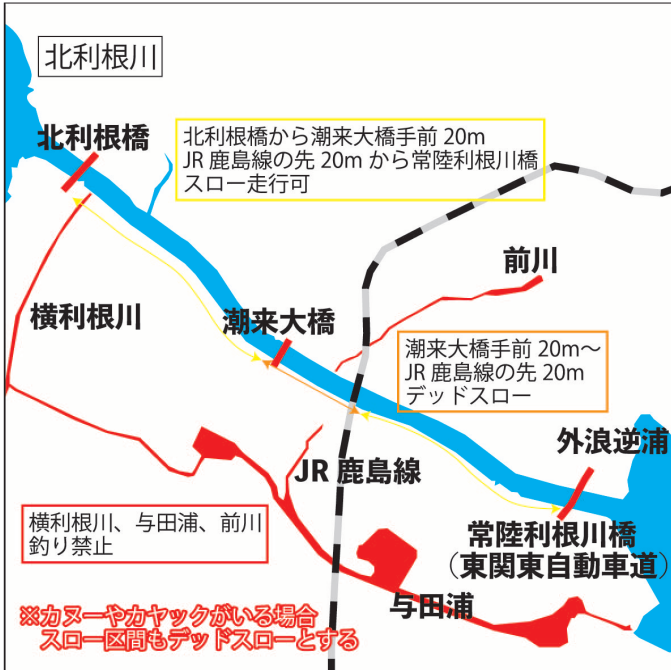
<小野川>



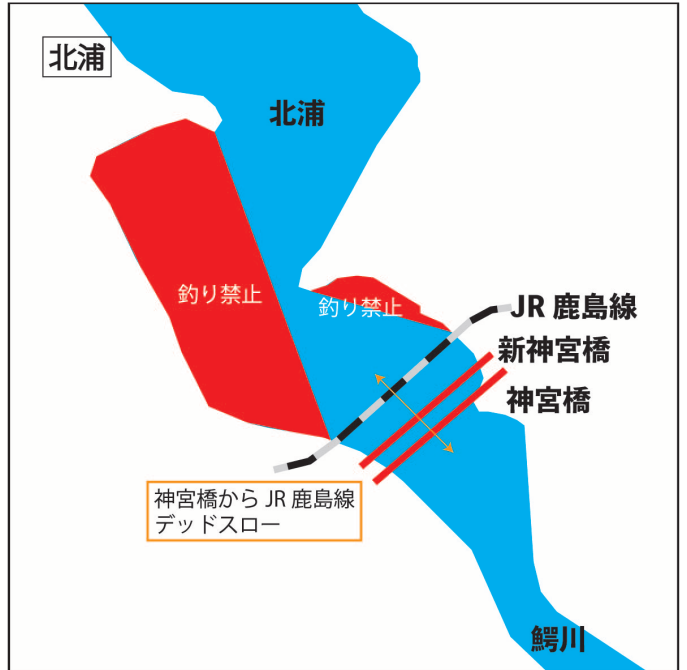
<洲の野原>



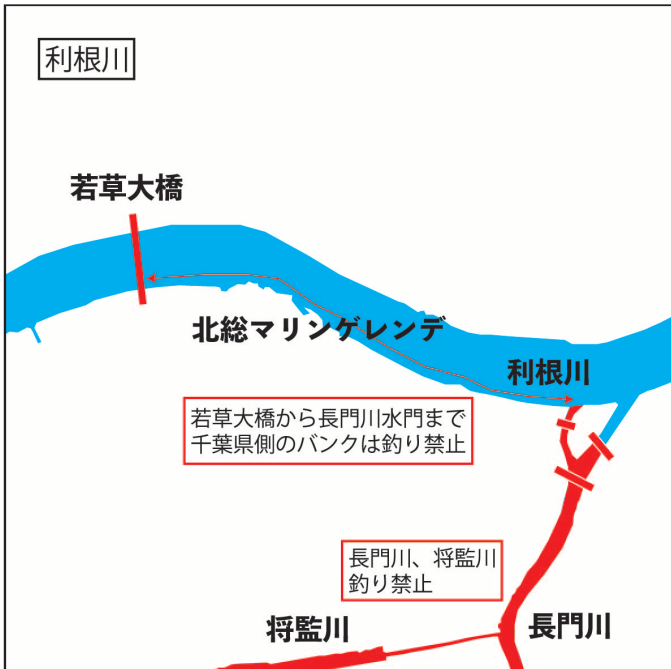
<北利根川>



<北浦>



<利根川>



<黒部川>



事項		ペナルティー	備考
スポーツマンシップ	スポーツマンシップ違反	失格・出場資格剥奪	申告があった場合はマイナス 500g
	トーナメントジャージ未着用	失格	
	バスを大切に扱わない行動違反	マイナス 500g	
	他者に不利な影響を与える行為	失格	
タックルチェック	アルコールまたは薬物の摂取	失格	
	エントリーシート記載漏れ	マイナス 500g	
	ライフジャケット不備 (桜マークがついていない)	失格	※着用するライフジャケット
受付	受付の遅刻 (所定の時間内に完了しなかったとき)	マイナス 500g	
ミーティング	ミーティングへの遅刻	マイナス 500g	
スタート	ミーティング欠席	マイナス 1000g	
	スタートの遅刻 (30 分以内)	マイナス 1000g	
	スタートの遅刻 (30 分以上)	失格	
帰着	帰着遅れ 10 分以内	マイナス 1000g	レスキューを受けての帰着遅れも同様
	帰着遅れ 10 分以上	失格	レスキューを受けての帰着遅れも同様
	スマートスケールの帰着申告漏れ	失格	
イベントルール	表彰式の欠席	失格	やむを得ない事情による欠席はオフィシャルへの申告が必要。その場合、ペナルティーは課さない
	安全運転義務違反	マイナス 500g	次戦のスタートは最後
	走行規定違反	失格	
	使用ルアー違反	マイナス 500g	
競技ルール	同時に複数のロッドを使用	マイナス 500g	
	上陸して釣りをする行為	失格	
	他者への危険行為	失格	事情聴取のうえ、不問に付す場合もある
	バスへの細工	失格・永久追放	過去の獲得賞金を年利 4%の利息とともに返金
	釣法違反 (ドラッキング・トローリング)	マイナス 500g	
検量	バスの取り扱い	失格	
	キープしたバスがデッドした場合	マイナス 500g	そのバスのスコアも加算したうえでマイナス 500g すべてのバスがデッドの場合は失格
	リリース違反	マイナス 500g	
	デジタルスケール紛失	マイナス 500g	再購入に関する実費を請求する
	法定備品不備	失格	
	キルスイッチ違反	マイナス 1000g	キルスイッチの不備は出場不可
使用艇に関する注意	携行缶違反 (燃料の携行)	失格	
	エンジンベルト不備	マイナス 500g	紛失時は再購入すること
エリアについて	禁止エリアでの釣り	失格	